

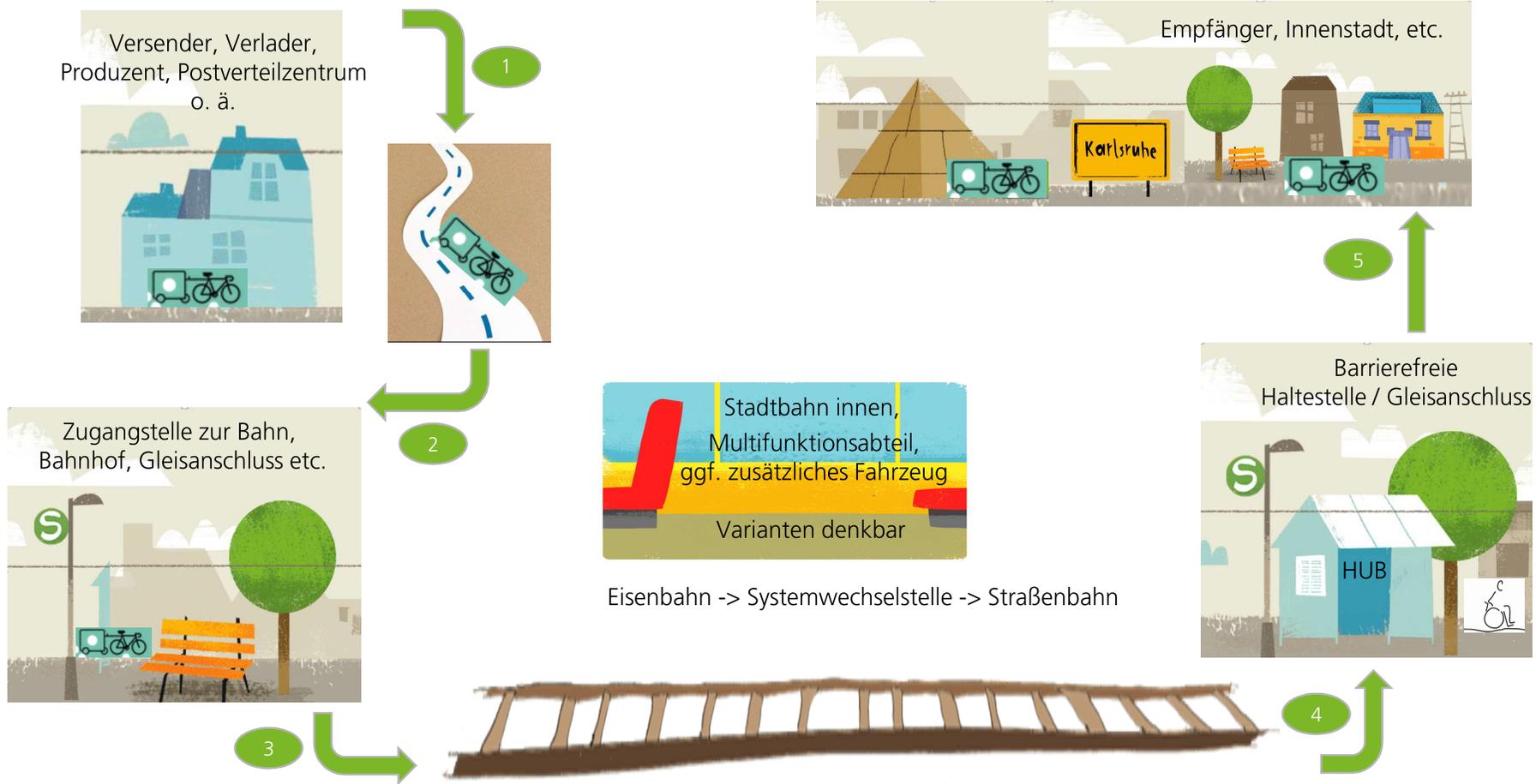
## „regioKArgoTramTrain“

Nachhaltige Logistik- und Personenmobilität mittels KArgoTramTrains



Ascan Egerer | Technischer Geschäftsführer | 13. Oktober 2020 | Karlsruhe

# Eine Vision zu „regioKArgo“ ... (Prinzipiskizze)

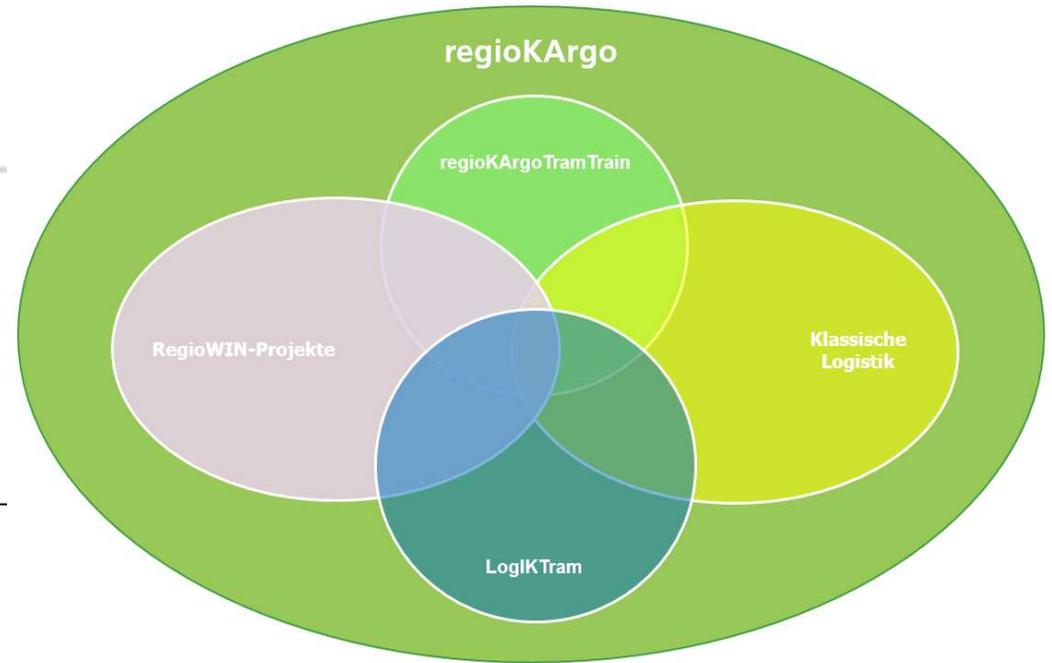


# Umfang der Logistik-Generalinitiative „regioKArgo“

„regioKArgo“

„Das zukunftsorientierte, ganzheitliche und kunden-zentrierte Logistik- konzept für die Stadt Karlsruhe und die Region.“

Stellt die Dachmarke der Logistik-Gesamtinitiative dar.



- regioKArgo** = Dachmarke der Logistik-Gesamtinitiative.
- Teilprojekte:**
- regioKArgoIT** = Teilprojekt zur Logistik-IT.
- regioKArgoHub** = Teilprojekt zur Aufstellung von Hubs.
- regioKArgoRoad** = Teilprojekt Straße.
- regioKArgoLastMile** = Teilprojekt zur letzten Meile.
- regioKArgoTramTrain** = Teilprojekt zur Bereitstellung von KArgoTramTrains.
- regioKArgoCommunity** = Teilprojekt zur Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit.

# Die Grundidee zur Logistik-Stadtbahn



- 💡 Vorhandene Schieneninfrastruktur optimal „doppelt“ nutzen, nämlich einmal für die Personenbeförderung und ein weiteres Mal für den Gütertransport.
- 💡 Vorhandene Schienenfahrzeuge optimal und „doppelt“ nutzen, nämlich einmal für die Personenbeförderung und ein weiteres Mal für den Gütertransport.

Wie bei der doppelten Nutzung des Handys:  
1x als Telefon und 1 x als Kamera



Doppelte Nutzung der Schiene  
1 x Personenbeförderung & 1 x Gütertransport



# Eine Vision zur Berechtigung und Marktchance für eine Logistikstadtbahn

Stark vereinfachte Darstellung zur ordnungspolitischen Regulierung des Logistikwesens.



Stadtquartier 1  
Alle Verkehrsarten sind zugelassen.



Stadtquartier 2  
Kein PKW-Verkehr zugelassen.



Stadtquartier 3  
PKW-Verkehr zu bestimmten Zeiten zugelassen.



Stadtquartier 4  
Alle Elektrofahrzeuge sind zugelassen.

Für diesen Fall könnte eine Logistikstadtbahn den Logistiktransport übernehmen.



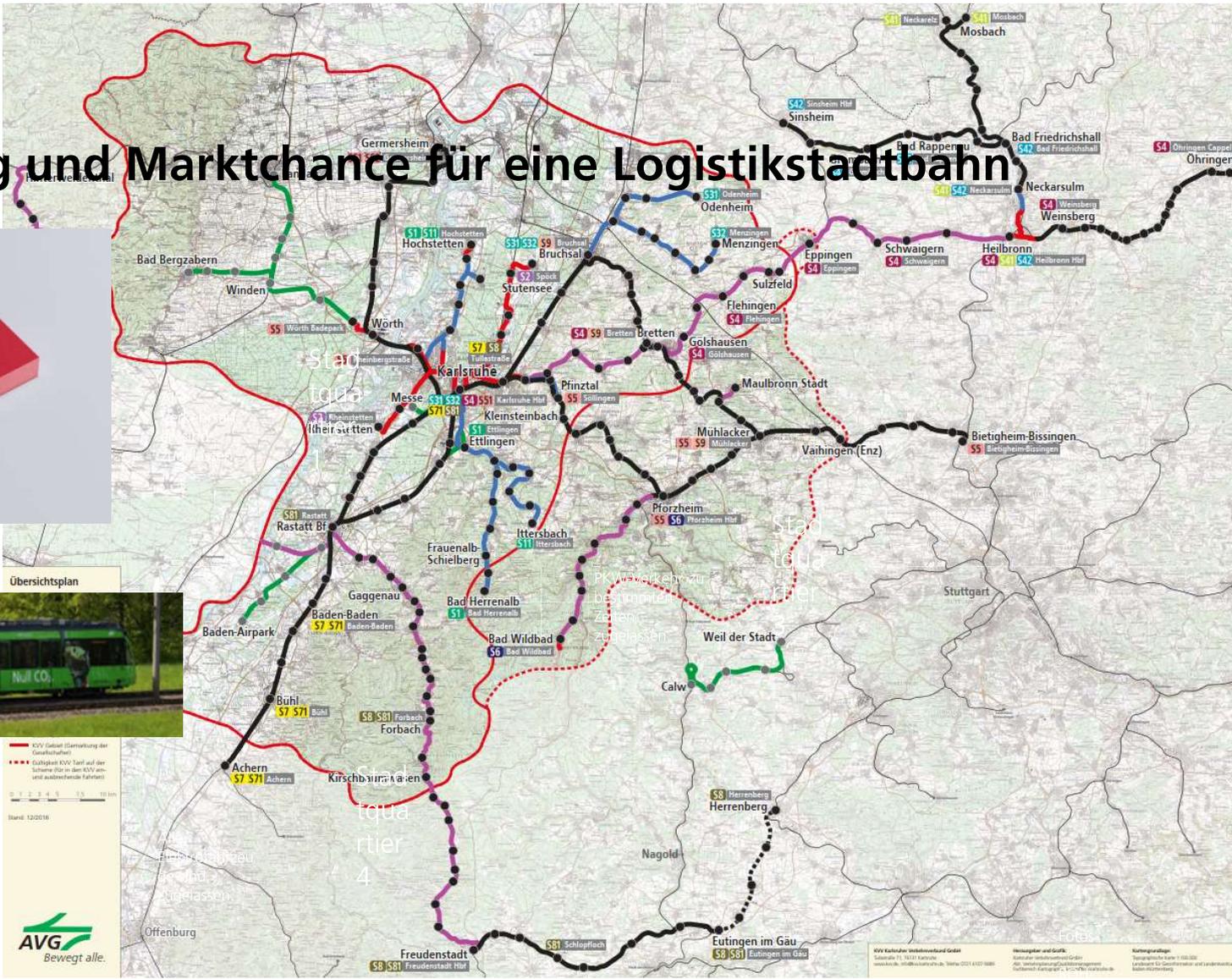
Für diesen Fall könnten Elektrosprinter den Logistiktransport übernehmen.



Fotos: ROHNDORF.

regioKArgoTramTrain

# Eine Vision zur Berechtigung und Marktchance für eine Logistikstadtbahn



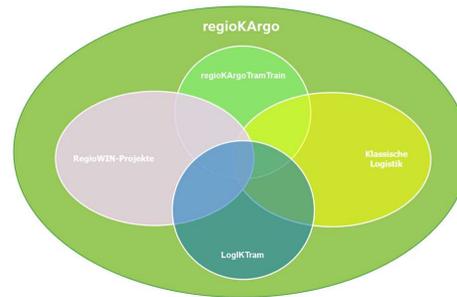
AVG. Bewegt alle.



## Die Unterscheidung zwischen „LogIKTram“ und „regioKArgoTramTrain“

### „LogIKTram“

- Fördervorhaben des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie aus dem Förderbereich IKT.
- Durchführung **auf dem Betriebsgelände.**



### „regioKArgoTramTrain“

- Das Förderprogramm „RegioWIN“ ist ein wesentliches Programmelement der EFRE-Strategie des Landes Baden-Württemberg.
- Durchführung **auf der öffentlichen Schiene.**



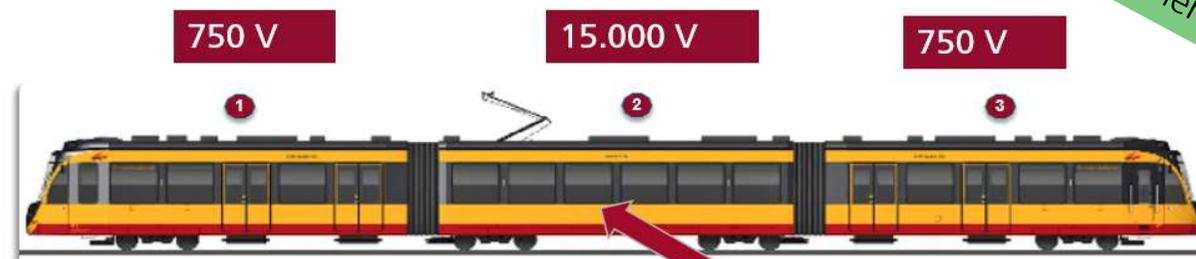
# Nun steht ein Konsortium zum RegioWIN-Projekt „regioKArgoTramTrain“



## Eine Idee zum Umbau eines Stadtbahnwagens zum „KArgoTramTrain“

Ein KArgoTramTrain stellt ein umgebauter Stadtbahnwagen dar, der neben der Beförderung von Personen auch den Transport von Gütern leisten kann.

### Nutzung des ZweiSystem-Stadtbahnwagens



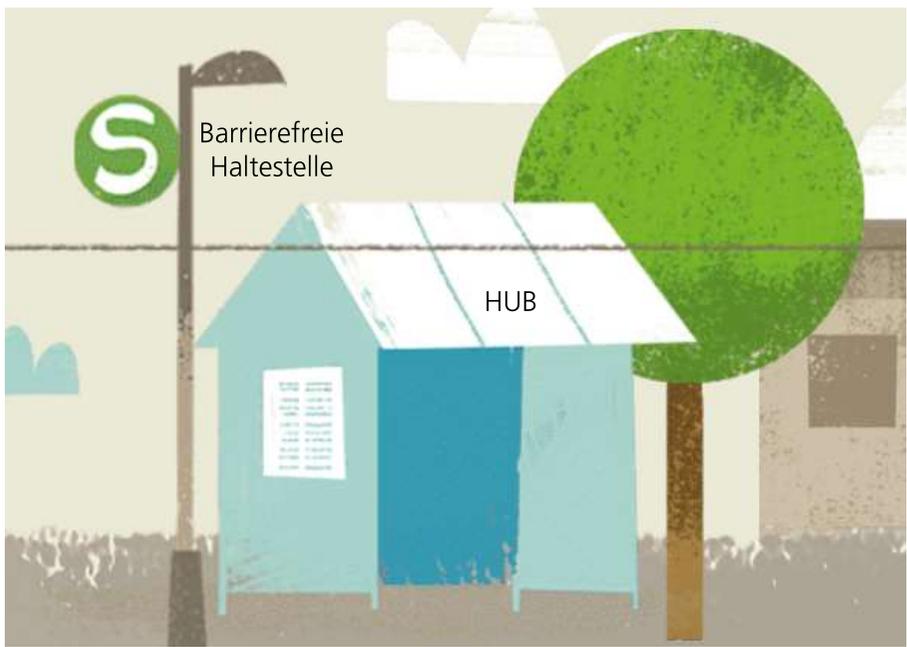
1. Der Wagenteil A wird für die Fahrgastbeförderung verwendet.
2. Der Wagenteil B wird für die Fahrgastbeförderung verwendet.
3. Der Wagenteil C wird für die Fahrgastbeförderung und den Gütertransport verwendet.

- In der Hauptlastzeit soll der Wagenteil C vorrangig für die Fahrgastbeförderung genutzt werden.
- In der Schwachlastzeit soll der Wagenteil C vorrangig für den Gütertransport genutzt werden.

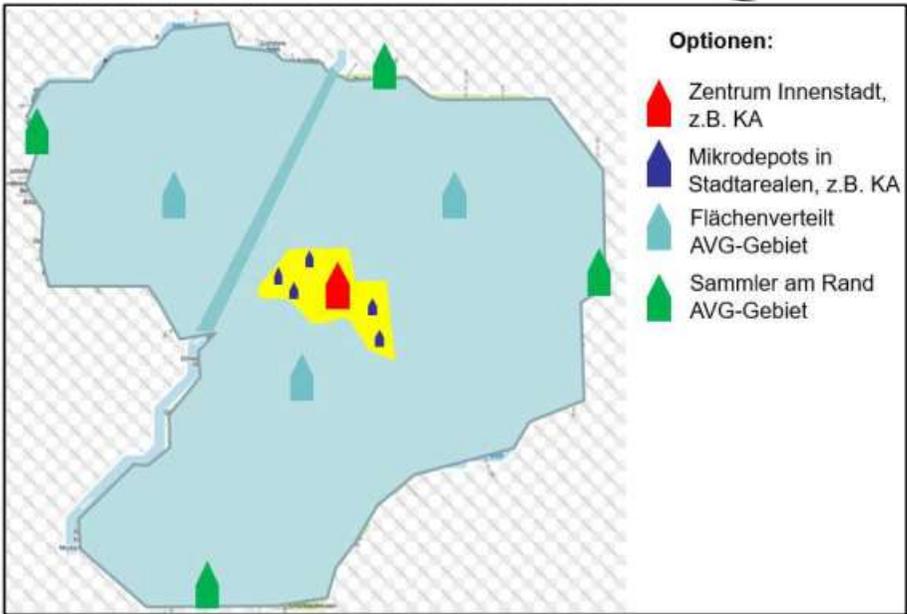
**Im mittleren Wagenteil ist keine Tür vorhanden.**

Exemplarische Darstellung einer denkbaren Variante.

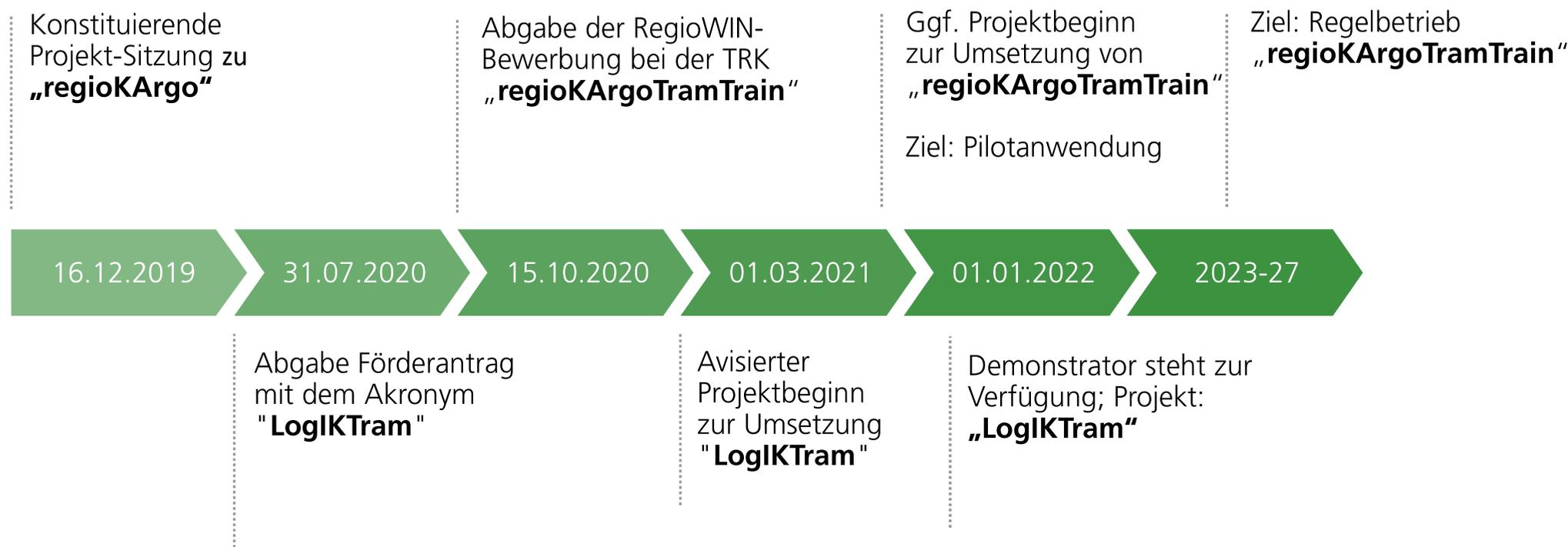
# „regioKArgoTramTrain“ kann je nach Ausprägung auch ohne Flächenverbrauch funktionieren

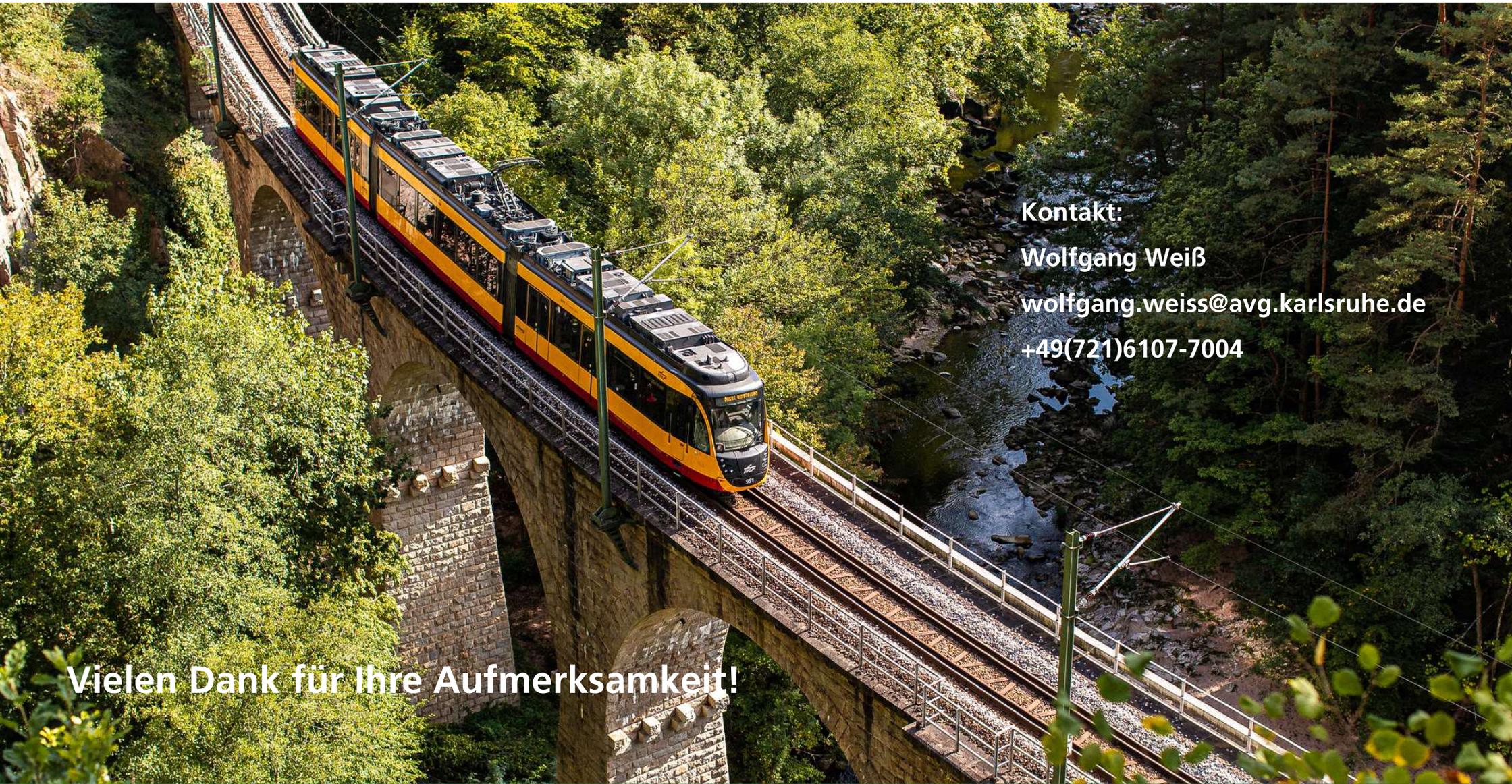


- ✓ Schieneninfrastruktur vorhanden -> optimal nutzen!
- ✓ Barrierefreie Haltestellen vorhanden
- ✓ Wege vorhanden
- ✓ Verkehrsflächen vorhanden



# Zeitplan mit Ausblick





**Kontakt:**  
**Wolfgang Weiß**  
**wolfgang.weiss@avg.karlsruhe.de**  
**+49(721)6107-7004**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**