

DAIMLER TRUCK

Transformation Automobilwirtschaft

28.10.2022 Thomas Twork



Seit Dezember 2021 ist **Daimler Truck ein eigenständiges Unternehmen** mit Mehrheitsnotierung an der Frankfurter Wertpapierbörse



Wo wir herkommen

- 1 Starkes globales Portfolio, angetrieben von **EINER Ressource: Verbrenner**
- 2 **Globaler TCO Champion** mit integriertem Antriebsstrang in den relevantesten Segmenten



Daimler Truck vision

LEADING SUSTAINABLE TRANSPORTATION



Unser Anspruch: Alle Neufahrzeuge in Europa, Nordamerika und Japan sind bis 2039 lokal CO2-neutral



2021	2022	2020	202X	2024	2027+	2021	2018	2022	2023	2022	2023
Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2 Jouley	Freightliner eCascadia	Freightliner CustomChassis eWalk-in Van	Mercedes-Benz eAtego	Mercedes-Benz eActros LongHaul	Mercedes-Benz GenH2 Truck	Mercedes-Benz eActros	Mercedes-Benz eCitaro	Mercedes-Benz eEconic	Freightliner eM2	Mercedes-Benz fully electric bus chassis eO500U	FUSO eCanter

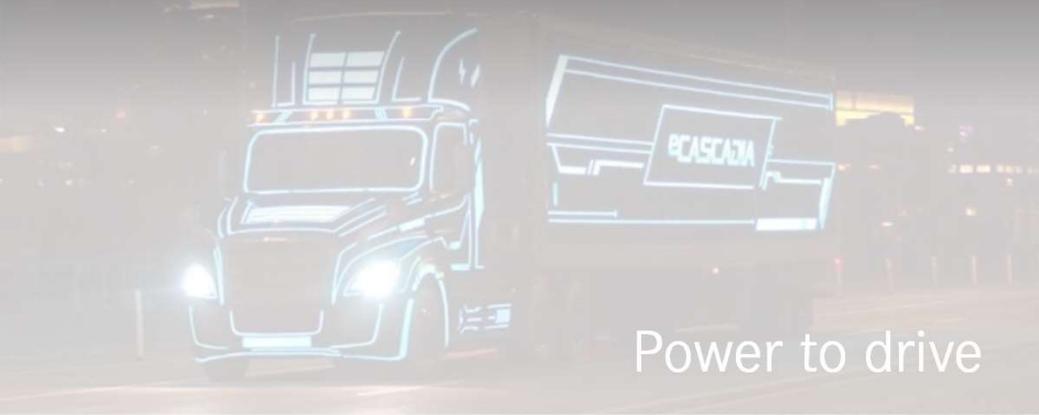
Hunderte von Kunden haben bereits Millionen Kilometer mit unseren Elektro-Lkw und -Bussen zurückgelegt.

Jahre nach 2022 zeigen geplanten Produktionsbeginn

Zwei große technologische Veränderungen bringen uns voran



Zwei große technologische Veränderungen bringen uns voran



INTELLIGENCE TO DRIVE



Autonomes Trucking:

Wir haben eine klare Roadmap



Wir haben 2014 mit dem autonomen Trucking begonnen



Serienproduktion von teilautonomen Lkw (Level 2) in Triademärkten seit 2019



Intensives Testen von hochautomatisierten Lkw (Level 4) in den USA



Ambition hochautomatisierte Lkw (Level 4) in Serienproduktion zu bringen, > 500 Millionen € Investment



Vision vom unfallfreien Fahren:
Wir beschützen die verletzbarsten Verkehrsteilnehmer



Active Drive Assist 2
mit automatischer Notbremsfunktion



Active Sideguard Assist
mit automatisierter Bremsfunktion



Zwei große technologische Veränderungen bringen uns voran



POWER TO DRIVE



Intelligence to drive

Unsere Strategie: Wir bringen **zwei Technologien** zur Serienreife, die in eine CO2-neutrale Zukunft führen – **Batterie und Brennstoffzelle**

eActros



eActros LongHaul



GenH2 Truck



**LEICHTE LASTEN
KÜRZERE WEGE**

**SCHWERE LASTEN
LÄNGERE FAHRTEN**



Entscheidend für den Erfolg:

Unabhängig vom Konzept wird das Gelingen von 3 Faktoren bestimmt



Mit **Initiativen** und **strategischen Partnern** starten wir **Batterieladung** und **Wasserstoffbasierte Brennstoffzellentechnologie**



Entwicklung
spezieller
Lkw-Batteriezellen



Branchenführende
Ladetechnologie



Initiierung europaweiter,
**öffentlicher,
Hochleistungs-
Ladenetzwerke**



Start einer **öffentlichen
Ladeinfrastruktur** in den
USA für batteriebetriebene
Elektro- und Wasserstoff-
Brennstoffzellenfahrzeuge



Entwicklung, Herstellung
und Vermarktung von
Brennstoffzellensystemen
im Joint Venture mit Volvo



Technologieentwicklung
zur Betankung von
flüssigem Wasserstoff



Beschleunigte
Markteinführung von
Brennstoffzellen-Lkw in
Europa



Aufbau einer
Wasserstoffinfrastruktur
in Europa und eines
Standards für die
Betankung

Wir gehen auch strategischen **Partnerschaften mit KMU** ein



- Schwerpunkt auf Kompetenzaufbau bei Prozessentwicklung und Prototypenbau von Nutzfahrzeug spezifischen eMotoren



- Kooperationsvertrag mit Manz umfasst den Aufbau einer Pilotlinie für Batteriezellen und die Montage von Batterien



DAIMLER TRUCK



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!